

Sada centrálního zamykání CL-306FB II – verze pro Škoda Fabia II

1. Popis

Centrální zamykání CL-306 FB II je 4-dveřová souprava v kombinaci s **dálkovým ovládním CL-305**, která je určena pro dodatečnou montáž do vozů Škoda Fabia II (jaro 2007) bez centrálního zamykání z výroby. Je vhodná u vozů, kde se neuvazuje o montáži klasického autoalarmu, ale je zájem o dálkové ovládní dveří, toto dálkové ovládní však lze využít i jako jednoduchý alarm.

Soupravu lze ovládat **dálkovým ovladačem** s radiovým plovoucím kódem (v sadě jsou 2 ks vysílačů) a rovněž **klíčkem ze dveří řidiče**. K přijímači lze naučit max. 4 vysílače.

K sadě je možné napojit i ovládní kufru, který obsahuje elektrické ovládní z výroby, a to pomocí modulu ELC-POST (zapojení viz.návod).


Souprava se skládá z řídicí elektroniky CL-305, dále z 1 ks 5-vývodového serva do dveří řidiče, 3 ks 2-vývodových serv, svazku modulu pro napojení 5. dveří a příslušenství.

Servomechanismy se vyznačují dostatečnou silou, jejich soukolí se díky provedení se spojkou neprotáčí při zamykání či odemykání klíčkem, takže není potřeba překonávat zvýšený odpor, jako je tomu u serv bez spojky.

2. Technické parametry

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	6 mA
napájecí proud při funkci	proud. impuls max. 14A po dobu 0,3 s
nutná prodleva mezi cykly	žádná (do cca 10 cyklů po sobě)
posuv táhla SVM	max. 18 mm
tlačná a tažná síla SVM	min. 30 N
pracovní prostředí	-30 až +85°C
životnost	min. 100.000 cyklů

Mechanická část výrobku je shodná s typem schváleným MDS ČR dle osvědčení o technické způsobilosti výstroje a součástí vozidel č. 1281 a je oprávněna užívat značku **8SD**.

Jednotka CL-305 je homologována dle předpisu EHK  10R - 02 4009 č.010.02, udělena homologační značka -

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte prodejci nebo přímo výrobci.



3. Montáž

Pro snadnou montáž jsou barevně značeny podle jednotlivých dveří serva, spojovací táhla a konce svazku do dveří.

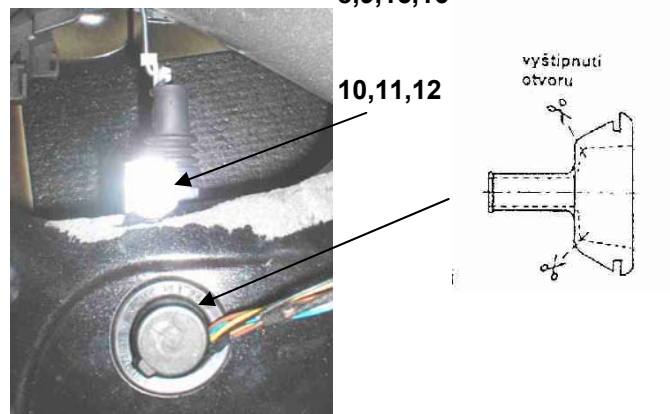
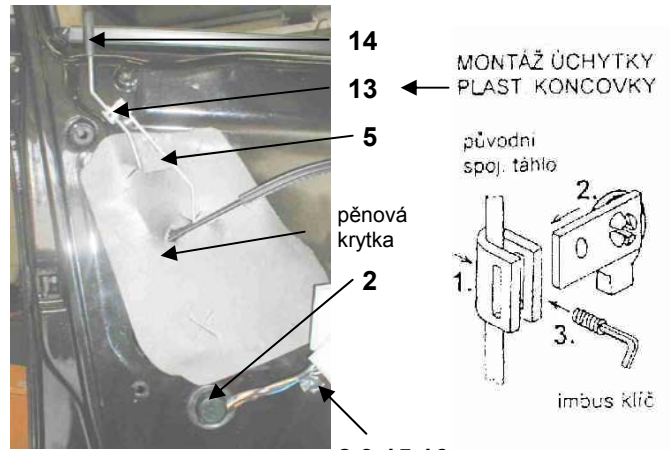
3.1. Přední dveře LEVÉ PŘEDNÍ – ČERVENÉ (obr. 1) PRAVÉ PŘEDNÍ – ŽLUTÉ

A. demontáž čalounění:

- sundejte kliku stahování tím, že vytlačíte kroužek pod kliku do boku, sundejte kryt madla, uvolněte 2 šrouby madla
- ze spodní části čalounění vyšroubujte 2 šrouby, uvolněte odspodu čalounění uchycené plastovými příchýtkami a vysuňte jej nahoru, (ve dveřích řidiče) odpojte konektor tlačítka ovládní kufru a lanko kliky dveří

B. montáž servomechanismu:

- v předních dveřích přijde servo umístit dovnitř skeletu dveří, proto odlepte spodní část pěnové ochranné krytky poblíž zámku dveří
- vyjměte pryžovou průchodku, která je poblíž pěnové krytky směrem dolů (prochází jí kabeláž k zámku) a odštipněte štípacími kleštěmi střed průchodky, podle obr.1, který ponechejte na kabeláži
- přes odkrytou část otvoru ve skeletu vložte dovnitř příslušné servo s držákem (poz.2) a vytvářeným otvorem v průchodce provlečte ven nejprve konektor s vodiči od serva a potom natlačte do průchodky váleček serva, tak aby původní **kabeláž k zámku i vodiče** od serva procházely bokem válečku serva směrem k pantům dveří **šikmo nahoru** - ve shodě s volným prostorem v čalounění
- z držáku serva sejměte kryt samolepkou a pomocí šroubu M5x16, vjeřívky 5 a tvarované podložky 6/22 (poz. 10,11,12) přitáhněte držák se servem k okraji plechu dveří. **
- otvorem v ochranné krytce, kterým prochází nahoru původní táhlo od zámku navlečte shora spojovací táhlo (poz.5) a vtačte jej do plastové koncovky na servu
- na původním táhle sešroubujte volně kovovou úchytka táhla s červíkem (poz.13) a do plastové koncovky vtačte zezadu 2. konec spoj. táhla (viz. obr. 1) – úchytka zatím nefixujte k pův. táhlu
- na původní táhle nasadte papírovou šablonu (poz.14) a její zahnutý konec vsadte ve dveřích do drážky pro čalounění – tím je nasimulována poloha původního táhla v čalounění
- seřídte nyní souběžný chod serva a zámku tak, že servo i zámek překlopte do polohy „ODEMKNUTO“ a v této pozici přitáhněte červík kovové úchytka k původnímu táhlu
- poslechem lze ověřit spínání mikrospínače v servu při překlápění do polohy „ZAMKNUTO“ (západku zámku dát do polohy „zavřeno“) odlepenou část ochranné krytky buď nalepte zpět pomocí chemoprenu nebo ji odstraňte a nahraďte novými krytkami
- ** **Toto uchycení lze provést i přes pěnovou krytku – předtím se však musí nasadit spoj. táhlo - krytka pak lépe těsní.**



Obr. 1 Montáž serva do levých předních dveří

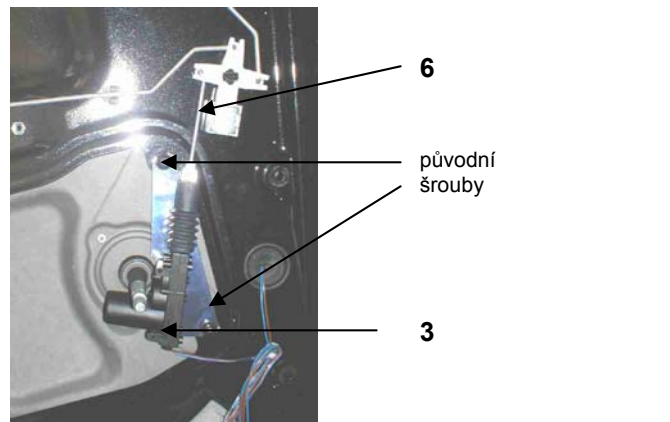
3.2. Zadní dveře LEVÉ ZADNÍ – ZELENÉ (obr. 2) PRAVÉ ZADNÍ – MODRÉ

A. demontáž čalounění:

- uvolněte vytlačení kroužku do boku kliku stahování
- sundejte kryt madla a uvolněte 2 šrouby madla
- ze spodní části čalounění vyšroubujte 2 šrouby, uvolněte odspodu čalounění uchycené plastovými příchýtkami a vysuňte jej nahoru, odpojte lanko kliky dveří

B. montáž servomechanismu:

- na příslušné servo s držákem (poz.3) osadte do plastové koncovky spojovací táhlo (poz.6)
- odšroubujte 2 šrouby pod sebou držící mechanismus stahování oken – horní šroub jen částečně
- druhý konec spojovacího táhla nejprve nasadte do volného otvoru v otočné páčce původního táhla a servo s držákem přichyťte pod oba uvolněné šrouby
- vyzkoušejte ručně souběžný chod serva se zámek



Obr. 2 Montáž serva do levých zadních dveří

3.3 Řídicí elektronika

- pro montáž řídicí elektroniky a kabeláže demontujte spodní kryt pod palubovkou (nad pedály), stejně tak sundejte spodní kryt u spolujezdce
- sundejte kryt pojistek ve spodní části palubovky
- sundejte dále krytku z boku palubovky na straně řidiče
- řídicí jednotku CZ umístěte nejlépe nalepením zevnitř palubovky na vodorovnou stěnu pod spínačem světel

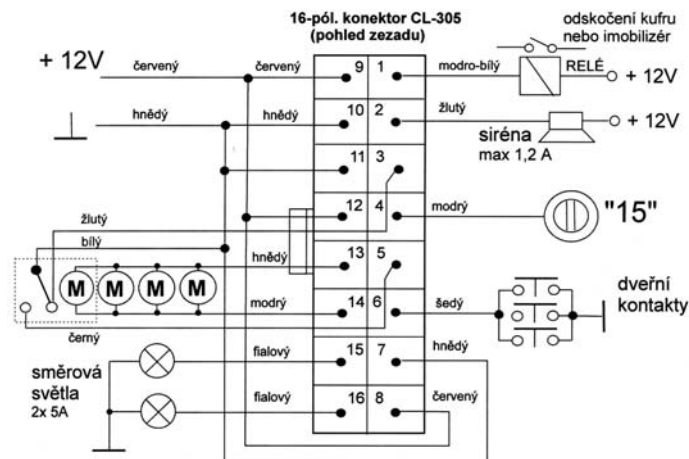
3.4. Kabelový svazek

- pro montáž kabelového svazku není nutné demontovat přístrojovku ani plasty středového panelu, svazek lze pomocí protahovacího drátu protáhnout z levé strany palubovky na pravou přes odkryté spodní části
- je však potřeba dovést konce kabeláže do dveří, proto je nutno sejmut plastové kryty prahů a předních i středních sloupků
- do předních dveří vede ze sloupku průchodka se zabudovaným oválným konektorem, který je nutno demontovat: nejprve uvolněte průchodka s konektorem z vnější strany sloupku dveří (s pomocí ploch. šroubováku), uvolněte i druhý konec průchodky ze dveří, nakonec uvolněte zevnitř (z prostoru pod palubovkou) druhou část konektoru (protikus) navaknutého ve sloupku
- protažení svazku přes konektor průchodky je možné několika způsoby:
 - **A.** převrtat volné pozice v obou protikusech konektoru jedním větším vrtákem cca pr. 8mm a provléci tímto jedním otvorem kabeláž
 - **B.** převrtat potřebný počet jednotlivých volných pozic v obou protikusech konektoru vrtákem cca pr. 3mm, rozplést kabeláž určenou do dveří a provléct přes otvory jednotlivé vodiče s koncovkami
 - **C.** ve vhodném místě přestříhnout vodiče kabeláže (spíše uvnitř pod palubovkou a provléct přes volné pozice v protikusech konektoru jednotlivé drátky kabeláže, po provlečení je opět spojit – pájením a zaizolovat, tímto se lze vyhnout vrtání konektoru
- druhý konec dveřní průchodky, uchycený ve dveřích, je však nutno provrtat - pozor přitom na poškození průchodky
- nalevo vedte pěticí vodičů (LP dveře) a neoznačený konec kabeláže (LZ), napravo pak žlutý (PP) a bílý nejdelší konec (PZ) - značeno poblíž rozbočení na jednotlivé dveře
- kabeláž do zadních dveří doveďte pod prahy, přes střední sloupky a volné průchozí pryžové průchodky

POZOR: Nepřipojujte napájení, dokud nejsou osazeny všechny koncovky vodičů ve dveřích do konektorů (jejich zkratem by se mohla zničit řídicí jednotka!

- **červený napájecí vodič**, na kterém je umístěno pojistkové pouzdro můžete buď zapojit pomocí oka ke kladnému pólu „30“ nebo jej osadit do volné pozice v pojistkovém bloku (pojistkový držák odstříhnout). Vhodná je k tomu **pozice č. 45** (určená pro ŘJ komfortní elektriky), ke které je z jedné strany přivedeno napětí „30“. Postupujte tak, že dvěma šrouby zepředu uvolněte pojistkový blok, jedním šroubem vpravo od pojist. bloku zespuďte uvolněte výdech topení, a blok spusťte dolů. Zadní oválný kryt pojistkového bloku tahem do boku vsunete z drážek. Na zkrácený červený napájecí vodič nalisujte plochou dutinku šířky 6,3 (poz.18) a osadte zezadu do pozice pro pojistku č.45, blok namontujte zpět. Pojistku 15A (poz. 17) osadte do pozice č.45 na závěr montáže.
- **hnědý zemnicí vodič** s okem přišroubujte pod vhodný šroub, který je na kostře (originál kostičič bod pod palubovkou není dostupný, ale posloužit může např. šroub na nosníku jednoho z pedálů-ověřte změřením), nebo napojte ke kostičičmu vodiči ŘJ vozu – silný hnědý.
- **připojení motorů** - vodiče ve dveřích osadte do konektorů (poz.15) v předních dveřích stejnými barvami k sobě, v zadních dveřích **opačnými barvami k sobě !!**
- konektory svazku a serv propojte, před spojením na ně nasadte molitan. trubky (poz. 9) (u 5-výv. serv na každý konektor zvlášť) a delším vázácím páskem (poz.8) je přitáhněte k samolepicím úchytkám (poz. 16), které pak ve vhodném místě fixujte na nosník příslušenství. V předních dveřích směrujte konektor ve směru původní kabeláže šikmo nahoru tak, aby směřoval do výřezu v polystyrenové výplni v čalounění dveří(viz. obr.2)
- připevňte svazek vázacími pásky (poz. 7) ke kabeláži ve dveřích nebo s využitím zbývajících samolepicích úchytek (poz. 16)
- **modrý vodič KEY** - (blokuje funkci D.O. při zapnutí klíčku, poplachový vstup v režimu alarm, potřebný pro nastavování funkcí a ovladačů) napojte na „15“ v říd. jednotce vozu – pozice XS-4 / 12.
- **šedý vodič DOOR** - zapojte pro funkci samo-uzamknutí a pro funkci alarmu – pokud nebudete tyto funkce volit, nemusíte jej zapojovat. Pokud volíte funkci samo-uzamknutí, je žádoucí, aby všechny dveře, které jsou centrálním zamykáním ovládnuty, měly napojený dveřní kontakt (aby se nepřihodila kolizní situace - uzamknutí si vlastních klíčů v kufru) – k tomu využijte modul FB-DV.
- **2x fialový vodič** – výstupy pro směrová světla. Jeden vodič připojte na levou, druhý na pravou větev směrových světel. Indikují zamknutí, odemknutí, příp. 1 min blikají při poplachu v režimu alarm – napojení je možné u páčky směrovek nebo v ŘJ vozu, pozice XS-6/14,16, černo -bílý a černo-zelený vodič – pozor nutno ověřit.
- **modro-bílý vodič PGM** - výstup lze nastavit do dvou režimů (IMO a KUFRR) – viz uživatelský návod – pozice č.7, jeho zatížitelnost je max. 300mA, pro ovládání silových obvodů je nutné využít přídavné relé **nastavení IMO** - slouží pro napojení přídavného imobilizačního relé (např. přerušit cívkou startéru), vhodný typ např. RA 12/30A. Relé pak kopíruje v odemknutém stavu klíček zapalování
- **nastavení KUFRR** - při navolení tohoto režimu je možné ovládat „odsokočení“ kufru. V tomto režimu se centrální zamykání ovládá horním tlačítkem A, tento výstup pak tlačítkem B (sepe na 0,5 s). V režimu IMO se centrální zamykání tlačítkem A zamyká a tlačítkem B odemyká, i v režimu IMO nelze výstup napojit přímo, ale přes relé, které je součástí sady – ELC-POST. Toto relé lze také použít k postupnému otevírání zvolených dveří viz. návod ELC-POST.

- **žlutý vodič SIR** – výstup sirény, spíná proti zemi, max. proud 1,2A. Lze jej využít pro potvrzování při ovládání (1x při zamknutí, 2x při odemknutí) a v režimu alarm pro signalizaci poplachu (houká půl minuty).



Obr. 3 Schéma elektrického zapojení centrálního zamykání na dálkové ovládání

tabulka přípojovacích bodů – Škoda Fabia II:			
příp. bod	barva vodiče v kabeláži	místo připojení	barva vodiče
+ 12V	červený	pojistkový blok, pozice č. 45	doplnit pojistku 15A
zem	hnědý	šroub na nosníku pedálu	-
„15“	modrý	u spín. skříňky nebo na ŘJ vozu XS-4, poz. 12	černý
směrovky	2x fialový	páčka u volantu nebo ŘJ vozu XS-6 14, 16	černo-zelený černo-bílý
servo kufru	viz. modul ELC – POST	ŘJ vozu, konektor XP-1/5	zeleno či žluto červený

3.5. Kontrola funkce

- ověřte, zda máte vše správně zapojeno a připojte napájení
- několika otevřeními a zavřeními pomocí klíčku ze dveří řídicí ověřte správnou funkci centr. zamykání
- v případě, že by nereagovalo centr. zamykání na zamknutí či odemknutí klíčkem, může být příčina v nepřesném souběhu (výšce zdvihu) serva a zámku, což odstraňte posunutím polohy serva nebo úpravou rozteče táhla příp. uvolněním spoj. kostky či dílu U-HTC a posunutím spoj. táhla
- je vhodné vyzkoušet i silnější bouchnutí dveřmi, aby poloha serva a mikrosínače v něm nebyla v otevřeném stavu na rozhraní přepínání (což by se při bouchnutí projevilo samovolným zamknutím)
- vyzkoušejte ovládání oběma dálkovými ovladači, případně další navolené funkce

4. Učení dálkových ovladačů

Jednotka dálkového ovládání je schopna komunikovat až se čtyřmi ovladači RC-40. Při učení ovladačů je nutno naučit všechny (i dříve naučené) ovladače. Naučením nového ovladače se mažou všechny dříve naučené.

- při odemčeném vozidle odpojte pojistku napájení,
- vyčkejte 1 minutu, **zapněte klíček zapalování** a připojte zpět pojistku,
- do 30 s 3x vypněte a zapněte klíček zapalování, dlouze bliknou parkovací světla,
- stiskněte libovolné tlačítko z páry A, B nebo 1, 2 (podle toho, které chcete používat) D.O., naučení je potvrzeno bliknutím parkovacích světel,
- stisknutím libovolného tlačítka postupně naučte všechny používané ovladače,
- učení ovladačů se ukončí vypnutím klíčku zapalování (nebo uplynutím doby 120s), dlouze bliknou parkovací světla.

5. Programovatelné funkce

CL-306FB má 8 programovatelných funkcí, které jsou popsány v níže uvedené tabulce. Postup programování:

- při odemčném vozidle a **vypnutém klíčku zapalování** odpojte napájecí napětí (pojistku),
- vyčkejte 1 minutu a připojte pojistku zpět,
- poté během 30 vteřin 5x zapněte a vypněte klíček zapalování. Vstup do programování je potvrzen bliknutím parkovacích světel,
- po vstupu do programování jste na nastavení prvního parametru. Nastavení parametru je signalizováno parkovacími světly (svítí / nesvítí). Změna se provede stisknutím tlačítka naučeného D.O.,
- přechod na další parametr se provádí krátkým zapnutím a vypnutím klíčku zapalování. Aktuální pozice je indikována počtem parkovacích světel,
- programování se ukončí projitím všech parametrů a následným zapnutím a vypnutím klíčku (nebo uplynutím doby 120 s) – potvrzeno dlouhým bliknutím parkovacích světel.

6. Ovládání

Centrální zamykání lze ovládat dálkovým ovladačem, nebo klíčkem v zámku předních dveří. V základním nastavení (programovatelný výstup PGM nastaven na IMO) se vůz uzamýká tlačítkem A a odemýká tlačítkem B dálkového ovladače. Pokud je programovatelný výstup PGM nastaven na funkci KUFR, potom se vůz uzamýká a odemýká tlačítkem A. Při stisku tlačítka B je na výstupu PGM generován 0,5 s impuls, který lze použít pro odskok kufu. Je-li použita funkce alarm, je v době uzamčení tato funkce blokována.

7. Funkce alarmu

CL-306 Click může pracovat jako jednoduchý autoalarm. Pokud je parametr ALARM nastaven na **ano**, pak začnou být vstupy DOOR a KEY 30 vteřin po uzamčení vozidla sřeženy. Jejich aktivace způsobí okamžitý poplach (30 s houkání sirény a 1 min. blikání světel). Probíhající poplach je možno ukončit odemčením vozu dálkovým ovladačem. Pokud využíváte funkci

jednoduchého alarmu, pak bude při uzamčení dálkovým ovladačem a následně odemčením klíčkem spuštěn poplach. Pokud v době uzamčení došlo k poplachu, pak při odemkání vozu siréna třikrát houkne a bliknou potkávací světla.

8. Údržba

Elektronika dálkového centrálního zamykání nevyžaduje žádnou údržbu. Kontrolujte však alespoň jednou za 3 měsíce, zda mechanismy zámku dveří pracují lehce. Před (a po) zimě mechanizmy zámku promažte. Zabráníte tím případnému zničení. Životnost kvalitní baterie v dálkovém ovladači je přibližně 1 rok. Jestliže se bude zkracovat pracovní dosah ovladače, baterii vyměňte (typ BAT-6).

9. Seznam dílů soupravy

1. Řídící elektronika CL-305 s 2 dálk. ovladači	1 ks
2. Servo SVM – 5GZ s držákem a plast.koncovkou	1 ks
2a Servo SVM – 2GZ s držákem a plast.koncovkou	1 ks
3. Servo SVM – 2G s držákem a plast.koncovkou	2 ks
4. Kabelový svazek UN-4-D	1 ks
5. Spojovací táhlo přední	2 ks
6. Spojovací táhlo zadní	2 ks
7. Vázací pásek 100 mm	18 ks
8. Vázací pásek 200 mm	4 ks
9. Molitanová trubka – k obalení konektorů	6 ks
20. Modul ELC –POST pro ovládání 5. dveří	1 ks

V SAČKU:

10. Šroub okrasná hlava M5x16	2 ks
11. Podložka vějířová pr. 5	2 ks
12. Podložka tvarovaná pr. 6/22	2 ks
13. Napojovací díl U-HTC s plast. koncovkou a červíkem	2 ks
14. Papírová šablona pro dveřní pojistku	1 ks
15. Konektor 2 – pólový GHW	6 ks
16. Samolepicí úchytky vázacího pásku	6 ks
17. Pojistka 15A (pozice 45)	1 ks
18. Dutinka timer 6,3	1 ks

Programovací tabulka:

Pozice	Funkce	Blinkry		Popis
		nesvítí	svítí	
1.	Centrální zamykání	ELEC	PNEU	Ponechte ve výrobním nastavení.
2.	WIND	ne	ano	Ponechte ve výrobním nastavení.
3.	DLCK	ne	ano	Ponechte ve výrobním nastavení.
4.	DUNL	ne	ano	Ponechte ve výrobním nastavení.
5.	REARM	ne	ano	Funkce znovuzamčení po 60 s, pokud po odemčném nedojde k otevření dveří či zapnutí klíčku zapalování.
6.	CHIRP	ne	ano	Uzamčení a odemčném signalizováno výstupem SIR.
7.	PGM	IMO	KUFR	Volba výstupu PGM pro funkci IMO nebo odskok kufu.
8.	ALARM	ne	ano	Zapnutí funkce alarmu.

POZOR : změnou parametrů 1 – 4 dojde k poškození motorů C.Z. !!!

