

INSTALACE MIKROVLNNÉHO SENZORU GT 432

1. Před instalací odpojte akumulátor vozu, pokud je vozidlo vybaveno airbagy, neměl by být při manipulaci s akumulátorem nikdo ve vozidle.
2. Upevněte řídicí jednotku nejlépe na středový panel dle obr. A.
3. Zapojte HNĚDÝ vodič ke kostře vozidla.
4. Spojte RŮŽOVÝ vodič s výstupem autoalarmu poskytujícím kladné napětí při aktivovaném stavu.
5. Spojte ZELENO/ČERNÝ vodič GT 432 s polachovým vstupem autoalarmu pro přídavné senzory. Není-li to možné z důvodu absence tohoto vstupu, tak s aktivačním vstupem pro dveřní spínače (viz. obr. B).

POZICE MIKROVLNNÉHO SENZORU

Pozice senzoru je na vhodném místě pod středovou konzolou. Čelo modulu (strana s led diodou) nasměrujte k zadním sedadlům nebo jej nepatrně nasměrujte směrem ke střeše (viz. obr. A). Pro vozidla, která nemají středovou konzolu je vhodné ukřtý modul poblíž páky ruční brzdy. Vysílací strana senzoru (horní strana viz. obrázek) musí směřovat směrem ke střeše.

Poznámka: Výše uvedené návrhy jsou orientační, optimální polohu modulu vždy naleznete testováním během instalace.

Modul nesmí být namontován:

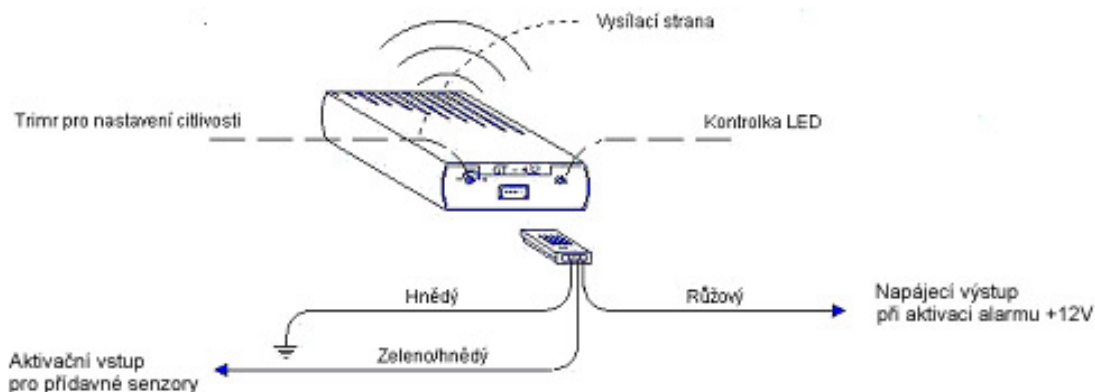
- a) na přístrojové desce;
- b) na střeše směrem k podlaze;
- c) blízko ručních příhrádek obsahujících kovové předměty (mince, klíče atp.)
- d) v těsné blízkosti kovu

TEST ALARMU S MIKROVLNNÝM ČIDLEM

Odstraňte z vnitřního prostoru vozidla všechny předměty, které by mohly způsobit falešný poplach (tj. pohyblivé předměty). Uzavřete vozidlo a nechte dostatečně pootvěřeno každé okno tak, abyste do něj mohli vsunout ruku. Aktivujte alarm a po uplynutí aktivačního zpoždění vsuňte svou ruku dovnitř a zahýbejte jí. Pokud je pohyb detekován, bude vyvolán poplach. Na řídicí jednotce senzoru bude při aktivaci blikat kontrolní LED dioda. Kontrolu proveďte pro každé okno zvlášť. Citlivost senzoru je možné nastavit šroubovákem pomocí malého potenciometru umístěného v čele řídicí jednotky mikrovlnného senzoru. Citlivost se zvyšuje, pokud otáčíte potenciometrem ve směru hodinových ručiček a snižuje, otáčíte-li proti směru hodinových ručiček. Mějte na paměti, že citlivost lze zvýšit až na úroveň, kdy čidla mohou vyvolat falešný poplach. Pro kontrolu, že nastavení není nad prahem citlivosti, zahýbejte rukou vně oken a nad střešou vozidla. Tento pohyb nesmí vyvolat poplach.

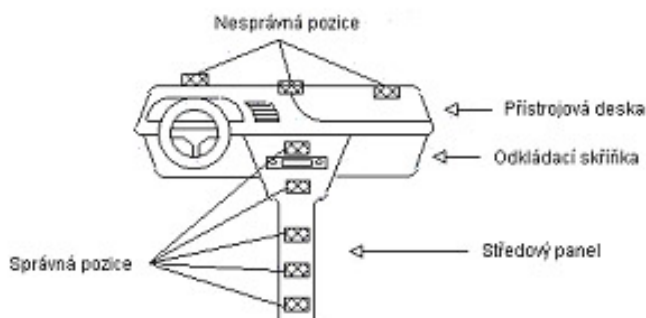
TECHNICKÁ DATA

- Vstupní napětí	9-15VDC	- Odběr v aktivním stavu	< 7,5mA
- Frekvence	2,45GHz	- Popl. výstup (zeleno/černý vodič)	max. 20mA/spíná na GND
- Akční rádius	min. 20/30cm, max. 1,4/1,5m	- Pracovní teplota	-40°C / +85°C

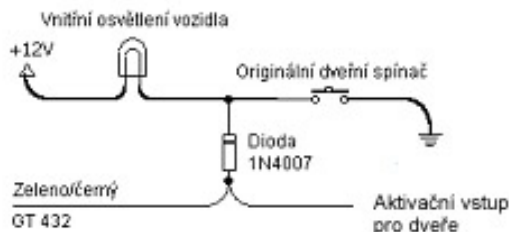


OBR. A

POZICE MIKROVLNNÉHO ČIDLA



OBR. B



Prodej a servis zajišťuje:

Jablotron s.r.o., Pod Skalkou 33, 466 01, Jablonec nad Nisou tel. 483 559 911, prodej@jablotron.cz