

Dálkový ovladač centrálního zamykání CL-305 Click

Dálkový ovladač CL-305 Click slouží k dálkovému ovládání centrálního zamykání (C.Z.) automobilů, el. stahování oken nebo střešního okna, případně ovládání servomechanismu pátých dveří, víka kufru apod. CL-305 lze použít k ovládání jednotky centrálního zamykání nebo k přímému ovládání servomechanismu ve dveřích automobilu. Je určen k instalaci do vnitřního prostoru vozů s ukotveným záporným pólem baterie. Balení obsahuje dva dálkové ovladače RC-4x. (Lze použít až čtyři dálkové ovladače.)

Dálkový ovladač CL-305 Click má volitelnou funkci znovu-uzamčení (REARM), volitelnou délku výstupních impulsů, generování dvojitých impulsů a je blokován proti nechtěnému uzamčení vozidla za jízdy. Zařízení také může fungovat jako jednoduchý autoalarm.

Popis zapojení

SIR (žlutý) - výstup sirény, spíná proti zemi, maximální spínaný proud je 1,2 A. Lze použít pro akustickou signalizaci uzamčení a odemčení vozu. Při uzamčení siréna houkne jednou a při odemčení dvakrát. Dále je možno tento výstup použít pro signalizaci poplachu v režimu ALARM.

PGM (modro-bílý) - výstup lze nastavit do dvou režimů (IMO a KUFR). Jeho zatížitelnost je 300 mA, pro ovládání silových obvodů doporučujeme použít relé RA-12/30A.

Funkce PGM podle nastavení parametru 7 (viz tabulka dále)

- IMO v odemčeném stavu kopíruje klíček zapalování – ovládání pomocného imobilizačního relé.

- KUFR vůz se uzamyká a odemyká tlačítkem 6 dálkového ovladače. Při stisku tlačítka 1 dojde k sepnutí výstupu PGM na 0,5 vteřiny. Lze tak ovládat např. odskok kufru.

LCK_IN - není osazen.

ULK_IN - není osazen.

DOOR (šedý) - vstup sloužící pro připojení dveřních kontaktů. Je střežen jako poplachový vstup a zároveň podporuje funkci znovu-uzamčení.

KEY (modrý) - vstup zapnutí klíčku zapalování. Reaguje na připojení +12V.

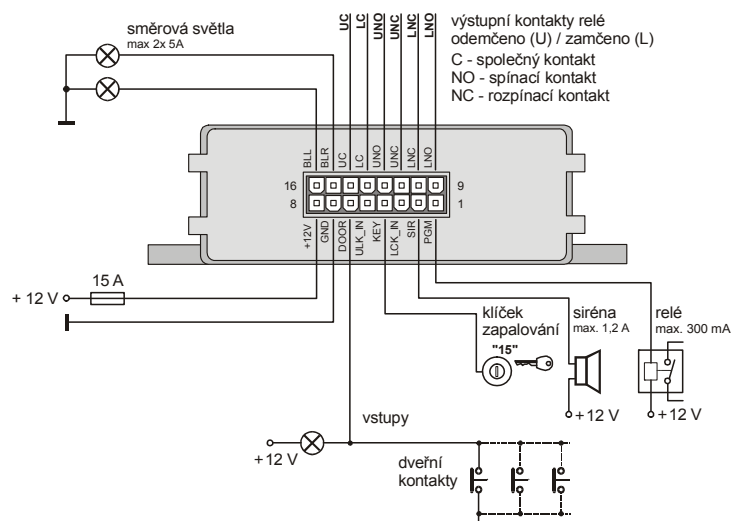
BLR, BLL (fialový) - výstupy pro potvrzení zamčení a odemčení pomocí blinkrů. Výstup spíná +12V, výstupní proud je 2x 5A.

+12V (červený) - připojení kladného napájecího napětí.

GND (černý) - připojení kostry vozidla.

LNO (červeno-zelený), **LNC** (černo-zelený), **LC** (bílý-zelený) - výstupy silového zamykacího relé se zatížitelností 15A (impulsně).

UNO (červeno-modrý), **UNC** (černo-modrý), **UC** (bílý-modrý) - výstupy silového odemkacího relé se zatížitelností 15A (impulsně).



Funkce alarmu

CL-305 Click může pracovat jako jednoduchý autoalarm. Pokud je parametr ALARM nastaven na **ano**, pak jsou vstupy DOOR a KEY 30 vteřin po uzamčení vozidla střeženy. Jejich aktivace způsobí okamžitý poplach (30 s houkání sirény a 1 min. blikání blinkrů).

Probíhající poplach je možno ukončit odemčením vozu dálkovým ovladačem. Pokud využijete funkci jednoduchého alarmu, pak bude při uzamčení dálkovým ovladačem a následném odemčení klíčkem spuštěn poplach. Pokud v době uzamčení došlo k poplachu, pak při odemkání vozu siréna třikrát houkne a bliknou blinkry.

Učení dálkových ovladačů

Jednotka dálkového ovládání je schopna komunikovat až se čtyřmi ovladači RC-4x. Při učení ovladačů je nutno naučit všechny (i dříve naučené) ovladače. Naučením nového ovladače se mažou všechny dříve naučené.

- při odemčeném vozidle odpojte pojistku napájení
- vyčkejte 1 minutu, **zapněte klíček zapalování** a připojte zpět pojistku,
- do 30 s 3x vypněte a zapněte klíček zapalování, nejdéle do dvou sekund dlouze bliknou blinkry jako potvrzení vstupu do učicího režimu
- stiskněte libovolné tlačítko z páru 1, 2 nebo 3, 4 (podle toho, které chcete používat) D.O., naučení je potvrzeno bliknutím blinkrů,
- stisknutím libovolného tlačítka postupně naučte všechny používané ovladače
- učení ovladačů se ukončí vypnutím klíčku zapalování (nebo uplynutím doby 120s), dlouze bliknou blinkry.

Ovládání

V základním nastavení (programovatelný výstup PGM nastaven na IMO) se vůz uzamyká tlačítkem 6 a odemyká tlačítkem 1 dálkového ovladače. Pokud je programovatelný výstup PGM nastaven na funkci KUFR, potom se vůz uzamyká a odemyká tlačítkem 6. Při stisku tlačítka 1 je na výstupu PGM generován 0,5 s impuls, který lze použít pro odskok kufru.

Programovatelné funkce

CL-305 má 8 programovatelných funkcí, které jsou popsány v níže uvedené tabulce. Postup programování:

- při odemčeném vozidle a **vypnutém klíčku zapalování** odpojte napájecí napětí (pojistku)
- vyčkejte 1 minutu a připojte pojistku zpět
- poté během 30 vteřin 5x zapněte a vypněte klíček zapalování. Nejdéle do dvou sekund je vstup do programování potvrzen bliknutím blinkrů
- po vstupu do programování jste na nastavení prvního parametru. Nastavení parametru je signalizováno blinkry (svítí / nesvítí). Změna se provede stisknutím tlačítka naučeného D.O.
- přechod na další parametr se provádí krátkým zapnutím a vypnutím klíčku zapalování. Aktuální pozice je indikována počtem bliknutí blinkrů
- programování se ukončí projitím všech parametrů a následným zapnutím a vypnutím klíčku – potvrzeno dlouhým bliknutím blinkrů (nebo také automaticky uplynutím doby 120 s)

Technické parametry:

Napájecí napětí	9 - 15 V
Klidový odběr proudu	6 mA
Maximální odběr proudu	250 mA
Rozsah provozních teplot	-40 až +85 °C
Krytí	IP40

E8 10R - 02 4009



Jablotron s.r.o. tímto prohlašuje, že tento výrobek je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES (NV č. 426/2000Sb.). Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.cz v sekci poradenství.

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevychází do odpadků, ale předejte na sběrné místo elektronického odpadu. Podrobnější informace na www.jablotron.cz sekce Poradenství.

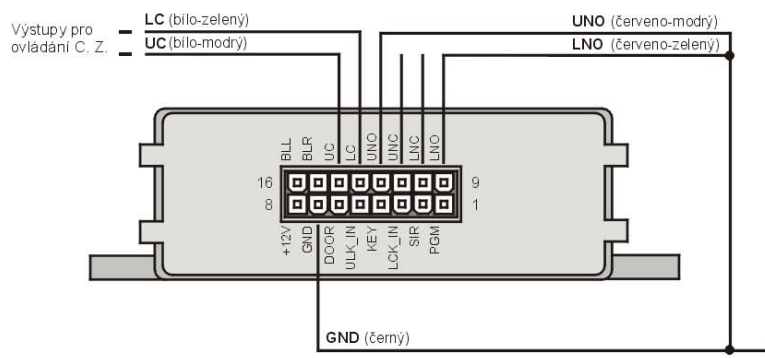
Pozice	Parametr	Blinky		Popis
		nesvítí	svítí	
1.	Centrální zamykání	ELEC	PNEU	Nastavením ELEC je délka impulsů pro C.Z. 0,5 s a platí nastavení parametrů 2,3 a 4. Pro PNEU je délka impulsů 4 s a parametry 2,3,4 nemají žádný význam.
2.	Prodloužený impuls	ne	ano	Prodloužení posledního zamykacího impulsu na 30 s - pouze pro ELEC – parametr nesmí být použit pokud jsou přímo ovládány motory centrálního zamykání – došlo by k jejich zničení!
3.	Dvojitý zamykací impuls	ne	ano	Dvojitý zamykací impuls (první impuls 0,5 s – 1s pauza – druhý impuls 0,5s). Pouze pro ELEC.
4.	Dvojitý odemkací impuls	ne	ano	Dvojitý odemkací impuls (první impuls 0,5 s – 1s pauza – druhý impuls 0,5s). Pouze pro ELEC.
5.	REARM	ne	ano	Funkce znovuuzamčení po 60 s, pokud po odemčení nedojde k otevření dveří, vůz se zamkne.
6.	CHIRP	ne	ano	Uzamčení a odemčení signalizováno výstupem SIR.
7.	PGM	IMO	KUFR	Výstupu PGM lze použít pro ovládání imobilizačního relé IMO nebo pro ovládání servomechanismu pátých dveří KUFR.
8.	ALARM	ne	ano	Zapnutí funkce alarmu.

tučně je zobrazeno nastavení z výroby

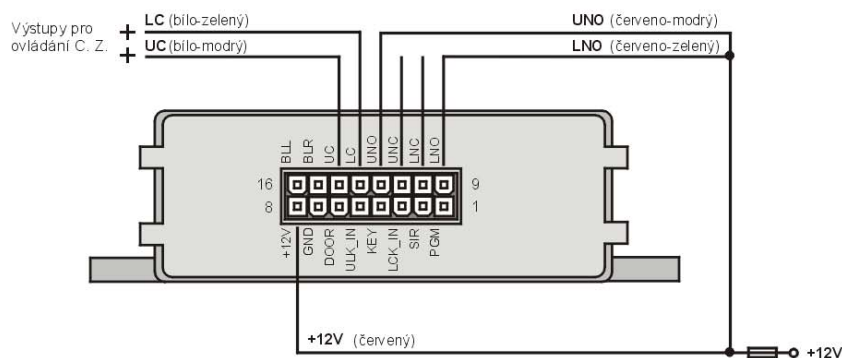
Dálkový ovladač centrálního zamykání CL-305 Click

PŘÍKLADY ZAPOJENÍ

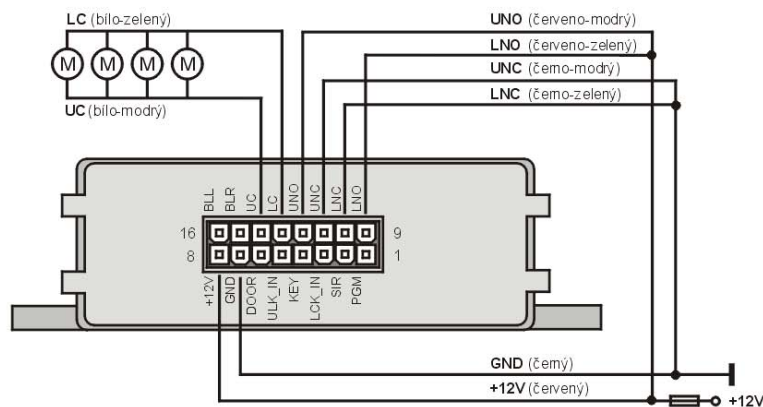
1. zapojení s negativními výstupními impulzy



2. zapojení s pozitivními výstupními impulzy



3. zapojení s přímým připojením motorů CM-2



4. zapojení pro připojení pneumatického C.Z.

